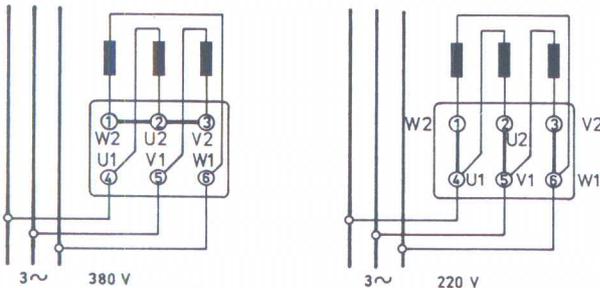
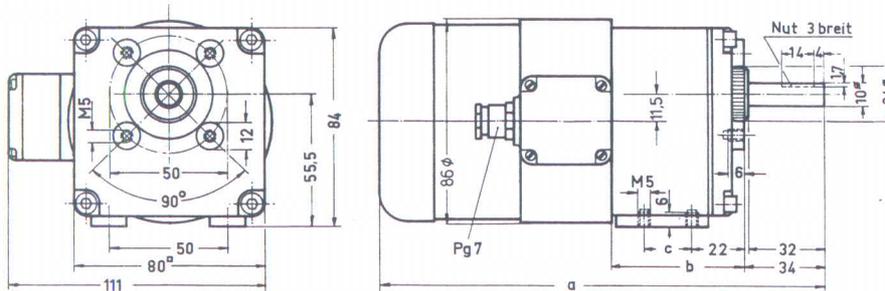


D 44 – G 24

Drehstrom- Getriebemotoren

Motoren Baureihe D 44
Stirnrad-Getriebe Baureihe G 24
max. zul. 12 Nm



Bei Drehrichtungsumkehr 2 Netzanschlüsse miteinander vertauschen.

Motoren-Aufbau:

Motorritzel ist in die Motorwelle eingefräst. Eingebauter Lüfterflügel. Klemmenkasten Schutzart IP 41 nach DIN 40050.

Die Kabelverschraubung des Klemmenkastens ist um 4 x 90° versetzbar.

Fuß- und Flanschbefestigung mit je 4 Gewinden, siehe Maßbild.

Motor und Getriebe bilden eine Baueinheit, eine getrennte Lieferung von Motor und Getriebe ist deshalb für diese Ausführung nicht möglich.

Sonderausführung:

Andere Spannung und Frequenz auf Anfrage. Freie Anschlußenden lieferbar.

ENGEL ElektroMotoren GmbH
Am Klängenweg 7
D-65396 Walluf

Telefon: +49 (0) 6123 994 400
Telefax: +49 (0) 6123 994 410 (Verkauf)
+49 (0) 6123 994 420 (Einkauf)
E-Mail: kontakt@engel-elektromotoren.de
Internet: www.engel-elektromotoren.de

Bank: Wiesbadener Volksbank
Konto: 351 313 02
BLZ: 510 900 00
IBAN: DE 425109 0000 0035 1313 02

SWIFT: WIBA DE 5W

Typ		D 4420/4 – G 24	D 4420/2 – G 24
Spannung	V	220/380	220/380
Frequenz	Hz	50	50
Leistungsaufnahme	W	40	58
Betriebsart nach VDE 0530		S1	S1
Isolationsklasse nach VDE 0530		E	E
Schutzart nach DIN 40050		IP 20	IP 20
Drehrichtung		reversibel	
Getriebeeingangsdaten:			
Nennleistung	W	16	30
Anlaufmoment	Nm	0,269	0,260
Neundrehmoment	Nm	0,117	0,109
Neundrehzahl	min ⁻¹	1300	2600
Drehzahltoleranz + 12 % je nach Belastung			
Anbaumotoren:			
Lagerung		Kugellager	
Gewicht	kg	1,500	1,500

1 Abtriebsdrehzahl bezogen auf Motordrehzahl 1300 min ⁻¹	2 Abtriebsdrehzahl bezogen auf Motordrehzahl 2600 min ⁻¹	3 Untersetzungsverhältnis	Grenzbelastung Getriebe			D 4420/4 – G 24		D 4420/2 – G 24		11 Getriebewirkungsgrad	12 Maße in mm	13 Maße in mm	14 Maße in mm
			4 Max. zul. Dauerdrehmoment bezogen auf Motordrehzahl 1300 min ⁻¹	5 Max. zul. Dauerdrehmoment bezogen auf Motordrehzahl 2600 min ⁻¹	6 Max. zul. Anlaufmoment	7 Drehmoment	8 Anlaufmoment	9 Drehmoment	10 Anlaufmoment				
min ⁻¹			Nm			Nm				%	a	b	c
87	174	15 : 1	1,6	1,3	1,6	1,4	1,9	1,3	1,8	77	185	58,5	20
65	130	20 : 1	2,0	1,6	2,0	1,8	2,5	1,7	2,4	77	185	58,5	20
43,5	87	30 : 1	3,0	2,3	3,0	2,5	3,4	2,3	3,3	69	185	58,5	20
32,5	65	40 : 1	3,7	2,9	3,7	3,3	4,6	3,1	4,4	69	185	58,5	20
29	58	45 : 1	4,2	3,3	4,2	3,7	5,1	3,5	4,9	69	185	58,5	20
21,7	43,4	60 : 1	5,4	4,2	5,4	4,7	6,4	4,3	6,2	65	185	58,5	20
16,3	32,6	80 : 1	7,0	5,4	7,0	6,2	8,6	5,8	8,3	65	185	58,5	20
14,5	29	90 : 1	7,8	6,0	7,8	7,0	9,6	6,5	9,3	65	185	58,5	20
10,8	21,6	120 : 1	10,0	8,0	10,4	8,6	12,0	8,0	12,0	60	185	58,5	20
9,6	19,2	135 : 1	10,0	8,9	11,6	9,7	13,4	9,0	12,9	60	185	58,5	20
7,2	14,4	180 : 1	10,0	10,0	12,0	11,9	16,3	11,1	15,7	55	185	58,5	20
5,4	10,8	240 : 1	10,0	10,0	12,0	15,8	21,8	14,8	21,0	55	195	68,5	30
4,8	9,6	270 : 1	10,0	10,0	12,0	17,8	24,5	16,6	23,6	55	195	68,5	30
3,6	7,2	360 : 1	10,0	10,0	12,0	23,7	32,6	22,1	31,5	55	195	68,5	30
3,2	6,4	405 : 1	10,0	10,0	12,0	26,7	36,7	24,9	35,4	55	195	68,5	30
2,4	4,8	540 : 1	10,0	10,0	12,0	35,6	49,0	33,2	47,2	55	195	68,5	30

Um eine Überlastung des Getriebes zu vermeiden, dürfen die in Spalte 4, 5 und 6 genannten Grenzbelastungen nicht überfahren werden.
Bei Umkehrbetrieb sind die Grenzbelastungswerte mit 0,75 zu multiplizieren.

Getriebegewicht: ca. 1,000 kg