

MSD2+

Leistungs-Schrittmotor-Endstufe mit Netzteil und ServiceBus

Die MSD2+ ist eine kompakte Schrittmotor-Endstufe zur bipolaren Ansteuerung von 2-Phasen-Schrittmotoren. Sie ist mit 15 A_{PEAK} maximalem Phasenstrom lieferbar.

Neben Voll- und Halbschritt löst die MSD2+ bis zu 1/20-Schritt auf.

Endstufenparametrierung abhängig von der MSD2+ Variante (Betriebsmodus)entweder mittels ServiceBus oder mit den Kodierschaltern. Servi-Außerdem ermöglicht die MSD2+ die Ansteuerung einer angebauten (Permanentmagnet-) Motorbremse.

Für ruhigen Lauf des Schrittmotors und maximale Nutzung des Drehmoments sorgen die drehfeldsynchronisierte, getaktete Stromregelung nach dem patentierten SYN-CHROCHOP-Verfahren sowie die Funktionen Overdrive und Boost.

Optimale Störunterdrückung zwischen Steuer- und Leistungskreis wird durch Optokoppler zur galvanischen Trennung der Gegentakteingänge von der Versorgung erreicht.

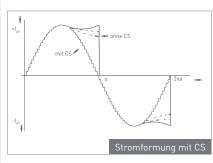
Anwendung

Als leistungsstarke Endstufe eignet sich die MSD2* mit bis zu 800 Watt Wellenleistung insbesondere sowohl für anspruchsvolle Handling- und Maschinenzustellungsaufgaben als auch für durchsatzstarke Sortierund Bestückungsmaschinen.

Highlights

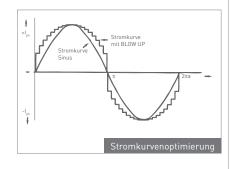
Current Shaping

Mit der Funktion CS (Curent Shaping) wird der tatsächliche Stromverlauf über einen großen Drehzahlbereich der idealen Sollstromkurve angepasst.



BLOW UP

Durch die Stromkurvenoptimierung BLOW UP können motorabhängig Verbesserungen im Lauf- und Beschleunigungsverhalten erzielt werden.



Im Fokus





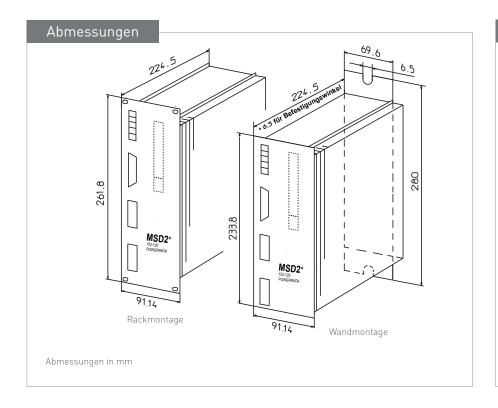


• Schrittmotor-Endstufe zur bipolaren Ansteuerung von 2-Phasen-Schritt-

- integriertes Netzteil mit Betriebsspannung von 115 bis 230 V_{AC}
- bis 15 A_{PEAK} max. Phasenstrom
- Motorspannung 120 V_{DC}
- Schrittauflösung 1/1 bis 1/20 Schritt
- Bremssteuerung
- ServiceBus: Parametrierung und Diagnose online mit ServiceBus-Comm®
- Optionen:
 - ServiceBus-Modus:
 - Kodierschalter-Modus
 - Rackeinbau
 - Wandmontage

Industrial

Technische Daten	
Mechanik	
Abmessungen (B x H x T)	91,2 (14TE) x 280 (6HE) x 230 mm
Gewicht	ca. 3 kg
Montage	Einbau in 19"/ 6HE Rack- oder Wandmontage
Leistungsmerkmale	
Schrittmotoren	Geeignet für die bipolare Ansteuerung von 2-Phasen Schrittmotoren in 4-, (6-) oder 8-Leiter-Ausführung
Leistungsklassen, Phasenströme	max. 15,4 A _{PEAK}
Versorgungsspannung	aus 115 bis 250 \rmV_{AC} (Netz) werden intern 120 \rmV_{DC} (Motorspannung) erzeugt
Einstellbare Schrittauflösung	Vollschritt, Halbschritt, 1/4, 1/10, 1/20 eines Vollschritts
Leitungslänge	Motor: geschirmt max. 50 m Signal: geschirmt max. 30 m
Diagnostizierbare Fehler	$\label{eq:continuous} Unter-/\ddot{U}berspannung~(<40~V_{DC}~oder>160~V_{DC}),~\ddot{U}bertemperatur~(T>85~^{\circ}C),~\ddot{U}berstrom,~Kurzschluss$
Schnittstellen	
Analoge Ausgänge	A, B, C, D für einen 2-phasigen Schrittmotor
Digitale Ausgänge	Optoentkoppelt, Typ Open-Collector Darlington; $I_{max} = 50$ mA, $U_{max} = 24$ V, UCE _{sat} bei 50 mA < 0,3 V Fehler
Eingänge	Alle Eingänge sind für Gegentaktsignale mit 5 V Pegel oder Open-Collector ausgelegt : Takt, Drehrichtung, Boost, Entregen, Reset, Bremse
Kommunikation und P	rogrammierung
Parametrierschnittstelle via ServiceBus	Lauf-, Stopp-, Booststrom, Schrittauflösung, Laufstromüberhöhungszeit, Stromkurvenform, Vorzugsdrehrichtung, Reset, Entreger
Diagnoseschnittstelle via ServiceBus	Stromeinstellung, Endstufentemperatur, Endstufenstatus, Fehlerabfrage
Bediensoftware	Phytron ServiceBus-Comm® für Windows®
Einsatzbedingungen	
Temperaturen	Betrieb: +4 bis +40 °C (eingebauter Lüfter) Lagerung: -25 bis +55 °C Transport: -25 bis +85 °C
Verschmutzungsgrad	Grad 2 nach EN 50178
Relative Luftfeuchtigkeit	5 – 85 %. Klasse 3K3 ohne Betauung
Geräteschutz	IP 20
EMV-Festigkeit / EMV-Aussendung	Gemäß EN 50178: Starkstrom Gemäß EN 61000-6-1, 2, 3, 4: Störfestigkeit und Störaussendung
Zulassung	CE

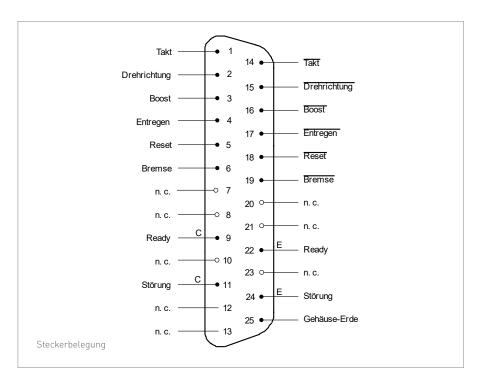


Bremssteuerung

MSD2* unterstützt den Betrieb von Schrittmotoren mit angebauter [Permanentmagnet-] Motorbremse 24 V / max. 1 A_{DC}. Die Bremswirkung wird über den Eingang "Bremse" [Stecker I/O-Signal] gesteuert. Wenn der Eingang aktiv ist, wird die Bremse bestromt. Damit ist die Bremswirkung aufgehoben.

Bei einer Fehlermeldung wird die Versorgung der Bremse unterbrochen; ebenso, wenn der Eingang "Entregen" aktiv ist.

Die Bremse wird am Stecker Brake angeschlossen. Die Versorgungsspannung für die Bremse wird an den Schraubklemmen U_{Br} und 0 V eingespeist.



Industrial



USB-RS485-Konverter

• Abmessungen: 55 x 30 x 24 cm (ohne Steckverbinder)

• Material: ABS, schwarz

• RS485: 4-Draht Lese-/Schreibbetrieb bis max. 32 Bus-Teilnehmer, bis 1200 m (mit

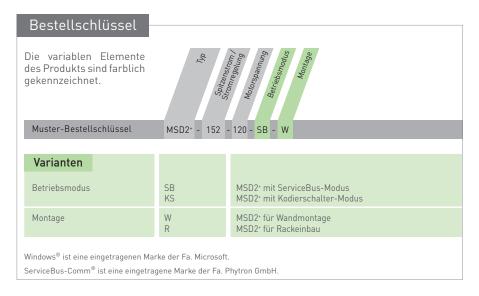
Leitungsabschluss)Datenrate: bis 2,5 MBit/s

• Stromversorgung: 70 mA (über USB-Schnittstelle)



• Verbindungskabel: Typ USB A-A, 180 cm (Verbindung RS485 zur MSD2+)





Lieferumfang

• Gegensteckersatz

Optionales Zubehör

- ServiceBus-Comm® Software und USB-Treiber sind von der Phytron Website downloadbar
- ServiceBus-Kabel
- USB-Kabel-Kabel
- USB-RS 485-Konverter #10012295
- Konfektionierte Kabel auf Anfrage

Phytron GmbH

www.phytron.de

Industriestraße 12 – 82194 Gröbenzell T +49-8142-503-0 F +49-8142-503-190

Änderungen vorbehalten bei allen Abbildungen, Beschreibungen und technische Daten. Es wird keine Haftung für die Richtigkeit dieser Informationen übernommen.